

POJÍZDNÝ MAZACÍ PŘÍSTROJ Z1P

POUŽITÍ

Pojízdné mazací přístroje Z1P se užívají k rychlému a spolehlivému promazávání ložisek, čepů a dalších mazaných míst stacionárních strojních celků a zařízení, především v těžkém strojírenství, hutnictví, těžebním průmyslu, které nemají zabudovaný vlastní mazací systém a dále pro promazávání pohyblivých strojů, mechanismů a dopravních vozidel, jako bagry, jeřáby, nákladní automobily, autobusy, zemědělská a lesnická technika, v železniční dopravě apod..

Pojízdný mazací přístroj Z1P je dodáván v provedení se zásobníkem maziva o objemu 40 a 63 litrů a jmenovitým dodávaným množstvím 200 cm³/min. a 400 cm³/min.. Elektromotory jsou standardně dodávány v provedení pro 230/400V a 500V, jiná napětí konzultujte s dodavatelem.

POPIS

Základem mazacího přístroje Z1P je pístové čerpadlo. Čerpadlo je poháněno přes jednostupňovou šnekovou převodku na které je přes přírubu uchycen elektromotor. Na těle čerpadla je dále napojen přepouštěcí ventil s tlumičem manometru a manometrem. Na svrchní části tělesa čerpadla je upevněna nádrž pro mazivo v provedení z ocelového plechu. Pro zlepšení čerpání plastického maziva a pro dobrou sací účinnost je v zásobníku maziva umístěn stírací nůž a šikmé tlačné plochy, které posouvají plastické mazivo do prostoru sání. Čerpadlo je upevněno na rámu podvozku. K vývodu čerpadla je připojena vysokotlaká hadice (standardně o délce 5 m) zakončená mazací pistolí. Pojízdný mazací přístroj je vybaven motorovým spouštěčem a kabelem s vidlicí k připojení do sítě elektrického proudu.

FUNKCE

Elektromotor připojený k elektrické síti pohání přes převodovou skříň excentrický hřídel uložený v tělese mazacího přístroje. Přes ojnice dochází k přímočarému vratnému pohybu vodících pístů, spojených s pracovními písty. Při vysouvání pístu z válce čerpací jednotky dochází k podtlaku a nasávání maziva, při zasouvání k výtlačku maziva přes pístový a kuličkový zpětný ventil do spojovací příruby, přepouštěcího ventilu a vysokotlaké hadice s mazací pistolí. Seřizování výše pracovního tlaku se dosahuje regulačním šroubem na přepouštěcím ventilu.

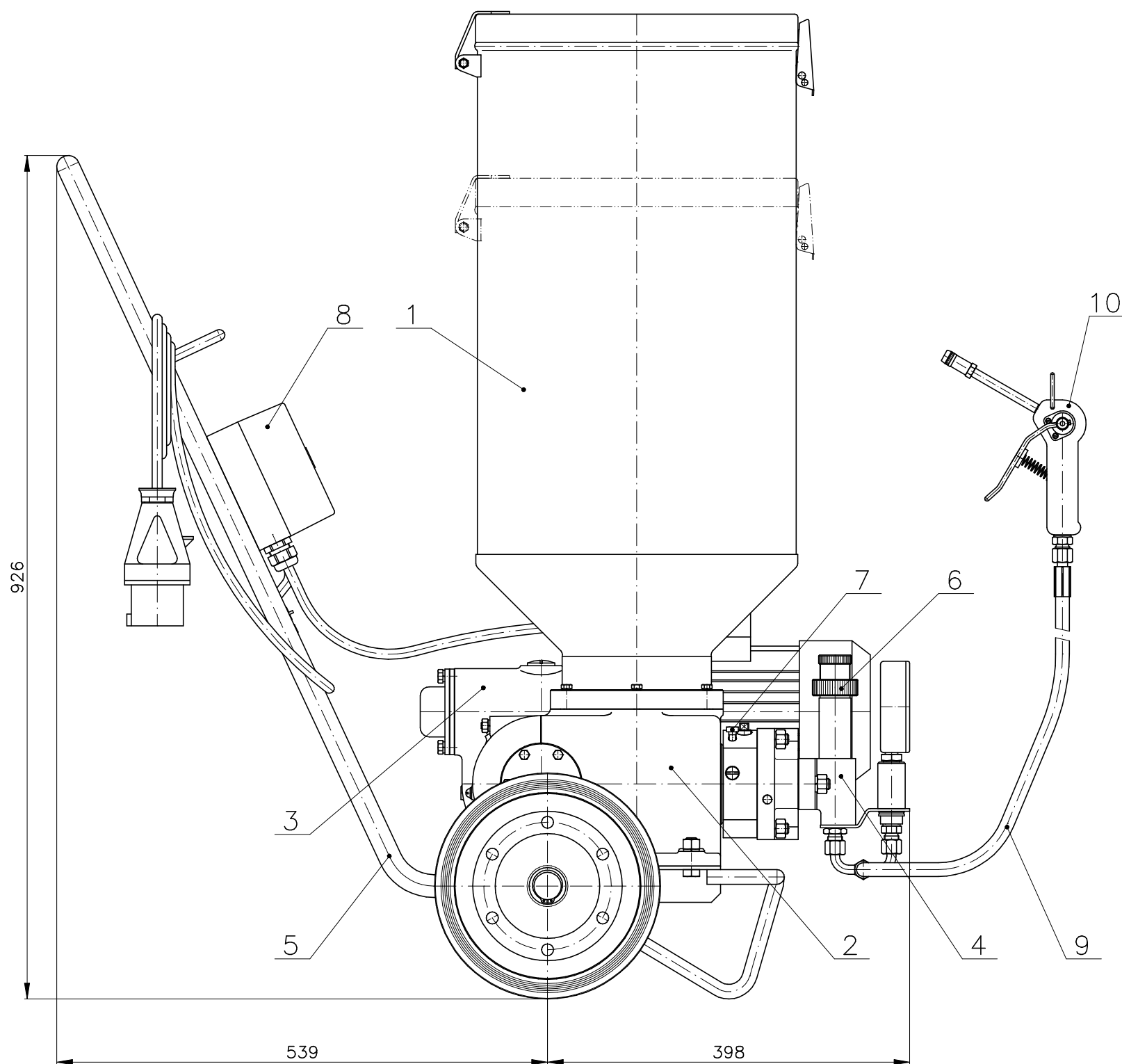
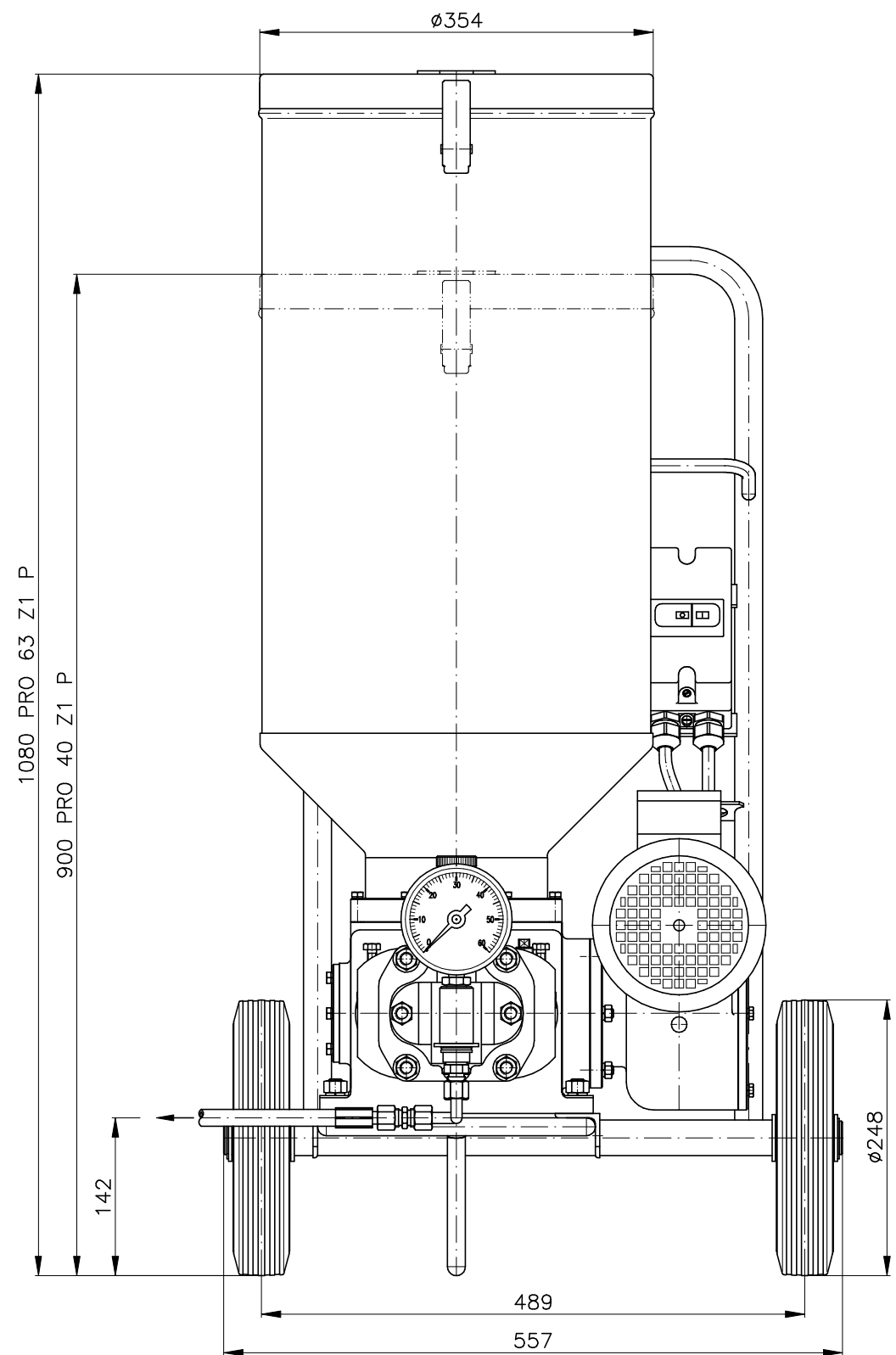
OBSLUHA A UDRŽOVÁNÍ

Zkontroluje se, zda je čistý zásobník maziva. Otáčením stíracího nože rukou uvnitř zásobníku se zjistí, jestli nějaké cizí těleso neklade odpor. Zásobník maziva se naplní předepsaným mazivem. Elektromotor se prostřednictvím kabelu s vidlicí připojí k elektrické síti. Elektromotor mazacího přístroje se zapíná a vypíná na motorovém spouštěči. Mazací přístroj se tímto uvede do provozu a sleduje se zda je jeho běh klidný a pravidelný. Vyčerpá se plastické mazivo, které zůstalo v mazacím přístroji po tlakové zkoušce jako konzervační prostředek. Vytéká-li mazivo z mazací pistole pravidelně a bez vzduchových bublin lze mazací přístroj použít. Seřizení potřebného tlaku se provede na přepouštěcím ventilu dle potřeby, přitažením či povolením stavěcího šroubu. Při otáčení šroubem ve směru hodinových ručiček se přepouštěcí tlak zvyšuje, v opačném směru dochází ke snížení přepouštěcího tlaku. Hodnota přepouštěcího tlaku se kontroluje na manometru mazacího přístroje.

Mazivo je nutno doplňovat klesne-li hladina maziva k zúžené části zásobníku. Při úplném vyčerpání maziva je nutno mazací přístroj odvzdušnit. Mazivo se doplňuje přímo do nádrže po odklopení víka. Při plnění je nutno dodržet čistotu maziva. S výjimkou doplňování maziva nevyžaduje mazací přístroj další údržby. Z hlediska bezpečnosti užití je nutné pravidelně kontrolovat stav přívodního elektrického kabelu zda není poškozen.

TECHNICKÉ PARAMETRY

Maximální pracovní tlak	300 bar
Pracovní tlak	200 bar
Rozsah regulace pracovního tlaku	50 až 300 bar
Jmenovité dodávané množství	200 cm ³ /min, 400 cm ³ /min
Objem zásobníku maziva	40, 63 dm ³
Počet vývodů	1 (do mazací pistole)
Elektromotor	230/400V, 1,86 A; 500V, 1,49 A 50 Hz, 0,75 kW
Mazivo	tuk max. NLGI - 2
	olej min. 50 mm ² .s ⁻¹
Teplota pracovního prostředí	- 25 až 40 °C
Hmotnost	125 kg



Pos	Název
1	Zásobník maziva
2	Čerpadlo
3	Převodová skříň
4	Tlaková pojistka
5	Podvozek

Pos	Název
6	Regulační matice
7	Odvzdušňovací šrouby
8	Spouštěč motoru
9	Vysokotlaká hadice 5m
10	Mazací pistole

Název	POJÍZDNÝ MAZACÍ PŘÍSTROJ	©Tribotec s.r.o. Košuličova 4 Brno www.tribotec.cz +420 543 425 611
Typ	63 Z1 P, (40 Z1 P)	
Kód		